



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Generalsekretariat VBS

28. Juni 2023

Objektblatt 03.502, ALC Othmarsingen, Aussenstelle Emmen

Sachplan Militär (SPM), Objektteil

Vergleich zu früheren SPM-Versionen:

Mit der Verabschiedung des Programmteils des Sachplans Militär 2017 durch den Bundesrat am 8. Dezember 2017 wurden die Standorte der Armeelogistikcenter (ALC) sowie der dazugehörigen, sachplanrelevanten Aussenstellen erstmalig im Sachplan Militär festgesetzt. Das vorliegende Objektblatt für die Aussenstelle Emmen wird demnach neu in den Objektteil aufgenommen.

Inhalt

1	Ausgangslage, künftige Nutzungen	4
2	Festlegungen	5
3	Erläuterungen	5
Karte		7
Anlagenperimeter (1:25 000)		7
Legende		8

Impressum

HERAUSGEBER

Eidg. Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport – VBS, Generalsekretariat VBS

REDAKTION

Raum und Umwelt VBS

KARTEN

Bundesamt für Landestopografie – swisstopo

BEZUG

In elektronischer Form: www.sachplanmilitaer.ch

03.502 ALC Othmarsingen, Aussenstelle Emmen

Standortkanton	Luzern
Standortgemeinde	Emmen
Hauptnutzung	Aussenstelle ALC Othmarsingen Bereitstellen von Material und Fahrzeugen
Grundeigentum	Bund

1 Ausgangslage, künftige Nutzungen

Der Standort Emmen ist eine Aussenstelle des Armeelogistikcenters Othmarsingen. Sie diente bis anhin als Armeemotorfahrzeugpark (AMP) der Bereitstellung und dem Unterhalt von Fahrzeugen sowie von weiterem Material und Systemen für den Einsatz und die Ausbildung der Truppe. Da der Standort früher logistisch vom Bahnhof Rothenburg aus bedient wurde, war der Standort unter der Bezeichnung «AMP Rothenburg» bekannt. Gemäss Festsetzung im Programmteil des SPM 2017 soll die Aussenstelle Emmen unbefristet weiterbetrieben werden.

Aufgrund ihrer geografischen Lage, der bestehenden Eigentumsverhältnisse (Bund) sowie ihres Entwicklungspotentials eignet sich die Aussenstelle Emmen für die Übernahme sämtlicher logistischer Funktionen im Raum Zentralschweiz. Sie soll daher in den nächsten Jahren um- und ausgebaut werden.

2 Festlegungen

a. **Zweck, Betrieb (Festsetzung)**

Die Aussenstelle Emmen dient dem Bereitstellen von Material und Fahrzeugen.

b. **Perimeter, Infrastruktur (Festsetzung)**

Der Anlagenperimeter umgrenzt das militärisch beanspruchte Areal (vgl. Karte).

Die Terminierung, Etappierung und Finanzierung von militärischen Neu-, Um- und Rückbauten auf dem Gelände werden in der Immobilienplanung des VBS festgelegt und mit den Immobilienprogrammen vom Parlament verabschiedet. Dabei sind insbesondere die Festlegungen in Kapitel 3 des Programmteils zu berücksichtigen.

c. **Erschliessung (Festsetzung)**

Die Aussenstelle Emmen ist über das bestehende Strassen- und Schienennetz erschlossen.

Gemeinsam mit dem Bundesamt für Verkehr (BAV) und dem Bahnunternehmen ist die zukünftige Nutzung des Anschlussgleises mit dem strategischen Entwicklungsprogramm (STEP) AS 2035 zu koordinieren.

3 Erläuterungen

a. *Zweck, Betrieb*

Die Aussenstelle Emmen dient nach deren Ausbau künftig der Bereitstellung und Bewirtschaftung von Armeefahrzeugen, namentlich der Parkierung, Instandhaltung, Reparatur, Reinigung und Betankung. Sie dient auch der Lagerung und Bewirtschaftung von weiterem Material und Systemen der Armee. Schulen und Kurse der Armee fassen und retournieren hier das benötigte Material.

b. *Perimeter, Infrastruktur*

Der Anlagenperimeter umfasst eine Fläche von rund 14 ha. Das gesamte Areal ist im Grundeigentum des Bundes.

Der Standort besteht grösstenteils aus einem Logistikareal mit diversen Bauten, namentlich einem Wohn- und Betriebsstoffgebäude, einem Truppengebäude, mehreren Einstellhallen und Hochregallagern, einer Werkstatt mit Verwaltungstrakt, einer Abwasserreinigungsanlage sowie aus diversen Flächen für die Erschliessung und Parkierung. Das Areal verfügt auch über eine Selbstbedienungstankanlage, die aufgrund der gelagerten Treib- und Betriebsstoffmengen nicht der Störfallverordnung unterliegt.

Für die effiziente Nutzung soll das ehemalige AMP-Areal zu einem modernen Logistikstandort um- und ausgebaut werden. Gestartet wurde mit Instandstellungsarbeiten bei den Hallen 3, 4 und 15 sowie beim Gebäude Nr. 7. Als erster Neubau auf dem Areal ist in einer ersten Etappe der Neubau eines Containerstützpunkts für rund 600 Container geplant, der bei Bedarf auf 800 Container erweitert werden kann. Weiter sollen eine neue Werkstatt für Fahrzeuge und ein neues Verwaltungsgebäude errichtet werden. Die Ausführung erfolgt im Zeitraum zwischen 2022 bis 2028. In weiteren Bauetappen soll das Areal weiterentwickelt und Aussenstandorte darin integriert werden. Der vorliegende Anlagenperimeter wird beibehalten. Der Ausbau der Aussenstelle Emmen wird zu keinen signifikanten Veränderungen des Verkehrsaufkommens führen. Das Ausbauvorhaben ist voraussichtlich nicht sachplanrelevant im Sinne von Kapitel 6.2 des SPM-Programnteils 2017.

Gemäss dem kantonalen Inventar sind innerhalb des Perimeters keine Fruchtfolgeflächen (FFF) vorhanden. Auch befinden sich keine Grundwasserschutzzonen im oder angrenzend an den Perimeter.

Nördlich der Aussenstelle verläuft eine Bahnlinie. Der militärische Betrieb sowie militärische Neu-, Um- und Rückbauten auf dem Gelände sind im Rahmen der nachgelagerten Planungen (militärische Plangenehmigungsverfahren) mit dem zuständigen Bundesamt für Verkehr (BAV) und dem Eisenbahnunternehmen zu koordinieren.

c. *Erschliessung*

Die Aussenstelle Emmen ist verkehrstechnisch über die Autobahn A2 gut erschlossen. Die Hauptzufahrt zum Areal erfolgt von Osten her über die Rothenburgstrasse/Schürstrasse. Das Areal verfügt über ein eigenes Anschlussgleis ab dem Schienennetz der SBB. Es besteht Koordinationsbedarf hinsichtlich des zu erwartenden Verkehrsvolumens auf der Schiene von und zu der Aussenstelle Emmen. Das Anschlussgleis befindet sich auf einem Abschnitt, auf dem durch den Angebotsausbau des STEP AS 2035 und weiteren Angebotsüberlegungen die Erreichbarkeit erschwert wird. Gegebenenfalls sind Anlagenausbauten erforderlich.

Der öffentliche Verkehrsanschluss erfolgt mit der Bahn ab Bahnhof Emmenbrücke Kapf oder mit dem Bus (Haltestelle «Emmenbrücke, Bösfeld»).

© BAZL/OFAC/UFAC, BAFU/OFEF/UFAM, ISOS-BAK/OFK/UFK, BABS/OFPP/UFPP,BFS/OFK/UFK, ASTRA/OFROU/USTRA, BAV/OFK/UFK
© 2022 swisstopo, Datengrundlagen/Bases de données/Dati di base: VBS/DDPS/DDPS

Legende/Légende/Leggenda

Mögliche planerische Massnahmetypen Types de mesures de planification possibles Tipi di misura di pianificazione possibili

Festsetzung Coordination réglée Dato acquisito	Zwischenergebnis Coordination en cours Risultato intermedio	Vororientierung Information préalable Informazione preliminare	
			Standortfestlegung Site d'implantation Ubicazione dell'impianto
			Anlageperimeter Périmètre de l'installation Perimetro dell'impianto
			Gebiet mit Hindernisbegrenzung Aire de limitation d'obstacles Area con limitazione degli ostacoli
			Gebiet mit Lärmbelastung ≥ 60 dB(A) Territoire exposé au bruit ≥ 60 dB(A) Area con esposizione al rumore ≥ 60 dB(A)
			Gebiet mit Lärmbelastung ≥ 55 dB(A) Territoire exposé au bruit ≥ 55 dB(A) Area con esposizione al rumore ≥ 55 dB(A)
			Konsultationsbereich Périmètre de consultation Area di coordinamento

Inhalte anderer Sachpläne Contenus d'autres plans sectoriels Contenuti degli altri piani settoriali

	Infrastruktur Luftfahrt Infrastructure aéronautique Infrastruttura aeronautica
	Infrastruktur Schiene Infrastructure rail Infrastruttura ferroviaria
	Geologische Tiefenlager Dépôts en couches géologiques profondes Depositi in strati geologici profondi
	Übertragungsleitung Lignes de transport d'électricité Elettrodotti
	Infrastruktur Strasse Infrastructure routes Infrastruttura strade
	Infrastruktur Schifffahrt Infrastructure navigation Infrastruttura navigazione
	Asyl Asile Asilo

Schutzobjekte von nationaler Bedeutung Objets de protection d'importance nationale Oggetti protetti di importanza nazionale

	BLN-Objekt Objet IFP Oggetto IFP
	Moorlandschaft Site marécageux Zona palustre
	Flachmoor Bas-marais Palude
	Hoch- und Übergangsmoor Haut-marais et marais de transition Torbiera alta e torbiera di transizione
	Trockenwiesen und -weiden Prairies et pâturages secs Prati e pascoli secchi
	Auengebiet Zone alluviale Zona golenale
	Wasser- und Zugvogelreservat Réserve d'oiseaux d'eau et de migration Riserva di uccelli acquatici e di uccelli migratori
	Jagdbannggebiet District franc Bandita
	Wildtierkorridor überregional Corridors faunistiques suprarégional Corridoi faunistici sovraregionale
	Amphibienlaichgebiet: Ortsfeste- und Wanderobjekte Site de reproduction de batraciens: objets fixes et itinérants Sito di riproduzione di anfibi: oggetti fissi e mobili
	ISOS-Objekt (Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz) Objet ISOS (inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse) Oggetto ISOS (inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere)
	IVS-Objekt (Historischer Verkehrsweg von nationaler Bedeutung) Objet IVS (voie de communication historique d'importance nationale) Oggetto IVS (via di comunicazione storiche d'importanza nazionale)