

Vergleich zu früheren SPM-Versionen:

Mit der Verabschiedung des Programmteils des Sachplans Militär 2017 durch den Bundesrat am 8. Dezember 2017 wurden die Standorte der Armeelogistikcenter (ALC) sowie der dazugehörigen, sachplanrelevanten Aussenstellen erstmalig im Sachplan Militär festgesetzt. Das Objektblatt für die ALC Thun, Aussenstelle Burgdorf wurde mit Beschluss des Bundesrats vom 13. Dezember 2019 neu in den Objektteil aufgenommen. Mit der vorliegenden Anpassung erfolgt eine Aktualisierung des Objektblatts.

Inhalt

1	Ausgangslage, künftige Nutzungen	4
2	Festlegungen	5
3	Erläuterungen	5
Karte		7
Anlagenperimeter (1:25 000)		7
Legende		8

Impressum

HERAUSGEBER

Eidg. Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport – VBS, Generalsekretariat VBS

REDAKTION

Raum und Umwelt VBS

KARTEN

Bundesamt für Landestopografie – swisstopo

BEZUG

In elektronischer Form: www.sachplanmilitaer.ch

02.502 ALC Aussenstelle Burgdorf

Standortkanton	Bern
Standortgemeinde	Burgdorf
Hauptnutzung	Aussenstelle ALC Thun Bereitstellen von Material und Fahrzeugen
Grundeigentum	Bund

Ausgangslage, künftige Nutzungen

Der Standort Burgdorf ist eine Aussenstelle des Armeelogistikcenters Thun. Sie diente lange Zeit als Armeemotorfahrzeugpark (AMP) der Bereitstellung von Fahrzeugen und Material. Gemäss Festsetzung im Programmteil des SPM 2017 soll sie unbefristet weiterbetrieben werden.

2013 erfolgte im Rahmen des Entwicklungsschwerpunkts ESP Wankdorf der Baubeginn für ein Verwaltungszentrum am Guisanplatz in Bern (Areal «G1»). Auf dem Areal der bisherigen Aussenstelle Bern soll ein neues Bundesverwaltungszentrum mit rund 4200 Büroarbeitsplätzen erstellt werden. Die erste Etappe des Verwaltungszentrums wurde 2019 bezogen. Die zweite Etappe des Verwaltungszentrums wird voraussichtlich 2026 in Betrieb gehen. Zudem plant eine zivile Baurechtsnehmerin auf dem Areal einen Erweiterungsbau.

Um Platz für das neue Verwaltungszentrum zu schaffen, zogen einige Bereiche der Aussenstelle Bern in ein Provisorium, welches im Eigentum eines zivilen Dritten steht. Andere Bereiche der Aussenstelle Bern verblieben vorerst am bisherigen Standort im Areal «G1».

Für den Ersatz der Aussenstelle Bern ist die Logistikbasis der Armee LBA auf einen Standort in der Nähe von Bern angewiesen. Aufgrund seiner geografischen Lage und seines Entwicklungspotentials eignet sich die Aussenstelle Burgdorf für die Übernahme sämtlicher Funktionen der Aussenstelle in Bern. Auch sind wichtige Infrastrukturen zur Bereitstellung und zum Unterhalt von Material und Fahrzeugen wie Garagen, Werkstätten, Waschanlage, Tankstelle usw. am Standort Burgdorf bereits vorhanden. Die Aussenstelle Burgdorf soll ausgebaut werden. Dazu muss das Areal einer umfassenden Sanierung unterzogen werden.

Nach diesem Ausbau sollen hier sämtliche Fahrzeuge und Funktionen der Aussenstelle Bern sowie weiteres Material und Fahrzeuge von diversen anderen Aussenlagern an einem Standort konzentriert werden.

Das Areal liegt grösstenteils in einer Grundwasserschutzzone S2/S3. Eine im Jahr 2018 durchgeführte Schutzzonenüberprüfung hat gezeigt, dass die hydrogeologisch bestimmte Schutzzone S2 im Bereich der Aussenstelle Burgdorf grösser ist als die heute ausgeschiedene Schutzzone. Die Grundwasserschutzzonen im Bereich der Aussenstelle Burgdorf sollen daher revidiert werden. Die heute in einer Grundwasserschutzzone liegende Selbstbedienungstankstelle wird im Rahmen des Ausbaus ausserhalb der Grundwasserschutzzonen neu erstellt.

Im Perimeter befindet sich auch eine zum Rückbau vorgesehene Tankanlage. Aufgrund der maximal möglichen Lagerkapazität fällt diese unter den Geltungsbereich der Störfallverordnung (StFV; SR 814.012), auch wenn die effektiv heute noch gelagerten Treib- und Brennstoffmengen unter den Mengenschwellen gemäss StFV liegen.

2 Festlegungen

a. Zweck, Betrieb (Festsetzung)

Die ALC Aussenstelle Burgdorf dient dem Bereitstellen von Material und Fahrzeugen.

b. Perimeter, Infrastruktur (Festsetzung)

Der Anlagenperimeter umgrenzt das militärisch beanspruchte Areal (vgl. Karte). Er umfasst nach dessen Ausbau im Wesentlichen einen Hallen-Neubau [1], ein Werkstattgebäude [2], eine Waschanlage [3], eine Tankstelle [4] sowie eine Truppenunterkunft [5].

Die Terminierung, Etappierung und Finanzierung von militärischen Neu-, Um- und Rückbauten auf dem Gelände werden in der Immobilienplanung des VBS festgelegt und mit den Immobilienprogrammen vom Parlament verabschiedet. Dabei sind insbesondere die Festlegungen in Kapitel 3 des Programmteils zu berücksichtigen.

c. Konsultationsbereich (Festsetzung)

Der Konsultationsbereich bezeichnet den an die Anlage angrenzenden Bereich, in dem die Erstellung neuer Bauten und Anlagen zu einer erheblichen Erhöhung des Risikos führen kann (vgl. Karte).

Bevor die zuständige Behörde über eine Änderung einer Richt- oder Nutzungsplanung innerhalb des Konsultationsbereichs entscheidet, holt sie zur Beurteilung des Risikos bei der Vollzugsbehörde des VBS eine Stellungnahme ein.

Nach Fertigstellung des Ersatzneubaus der Selbstbedienungstankanlage wird der Konsultationsbereich mittels Fortschreibung des Objektblatts aufgehoben.

d. Erschliessung (Festsetzung)

Die ALC Aussenstelle Burgdorf wird über das bestehende Strassen- und Schienennetz erschlossen.

3 Erläuterungen

a. Zweck, Betrieb

Die ALC Aussenstelle Burgdorf dient nach deren Ausbau der Bereitstellung von Armeefahrzeugen (Parkierung, Instandhaltung, Reparatur, Reinigung und Betankung). Die LBA führt ab dem Standort Fahrten für Güter- und Personentransporte zugunsten des VBS und der anderen Departemente durch. In Burgdorf findet auch eine Rekrutenschule der Verkehrs- und Transportschule statt, wo Kader und Rekruten zu Motorfahrern und Verkehrssoldaten ausgebildet werden.

Die Aussenstelle dient auch der Lagerung und Bewirtschaftung von weiterem Material und Systemen der Armee (u.a. zugunsten humanitärer Hilfe). Schulen und Kurse der Armee fassen und retournieren hier das benötigte Material. Burgdorf ist zudem ein Standort der Zentralstelle Historisches Armeematerial (ZS HAM).

b. Perimeter, Infrastruktur

Der Anlagenperimeter umfasst eine Fläche von 17,30 ha. Das gesamte Areal ist im Grundeigentum des Bundes.

Für die effiziente Nutzung des Areals wird eine ortsbaulich verträgliche Verdichtung mit mehrgeschossigen Bauten angestrebt. Nach dem Ausbau verfügt der Standort über einen viergeschossigen Hallen-Neubau zur Unterbringung von 2000 Fahrzeugen und 6000 Materialpaletten, ein umfassend saniertes Werkstattgebäude für den Fahrzeugunterhalt, eine Waschanlage, eine Selbstbedienungstankanlage, eine Truppenunterkunft sowie weitere Flächen für die Erschliessung und Parkierung von schweren Fahrzeugen und Systemen. Die heute im Areal vorhandene Selbstbedienungstankstelle befindet sich innerhalb einer Grundwasserschutzzone und wird daher nach Umsetzung des Ausbauvorhabens stillgelegt und zurückgebaut.

Gemäss dem kantonalen Inventar sind innerhalb des Perimeters keine Fruchtfolgeflächen (FFF) vorhanden.

c. Konsultationsbereich nach Art. 11a der Störfallverordnung

Gemäss Artikel 11a Absatz 1 StFV berücksichtigen die Kantone die Störfallvorsorge in der Richt- und Nutzungsplanung. Damit sie dies tun können, sind die jeweiligen Vollzugsbehörden nach Absatz 2 gehalten, bei störfallrelevanten Anlagen den angrenzenden Bereich zu bezeichnen, in dem die Erstellung neuer Bauten und Anlagen zu einer erheblichen Erhöhung des Risikos führen kann. Absatz 3 verpflichtet die Kantone, zur Beurteilung des Risikos bei der Vollzugsbehörde eine Stellungnahme einzuholen, bevor sie über eine Änderung einer Richt- oder Nutzungsplanung in einem solchen angrenzenden Bereich entscheiden.

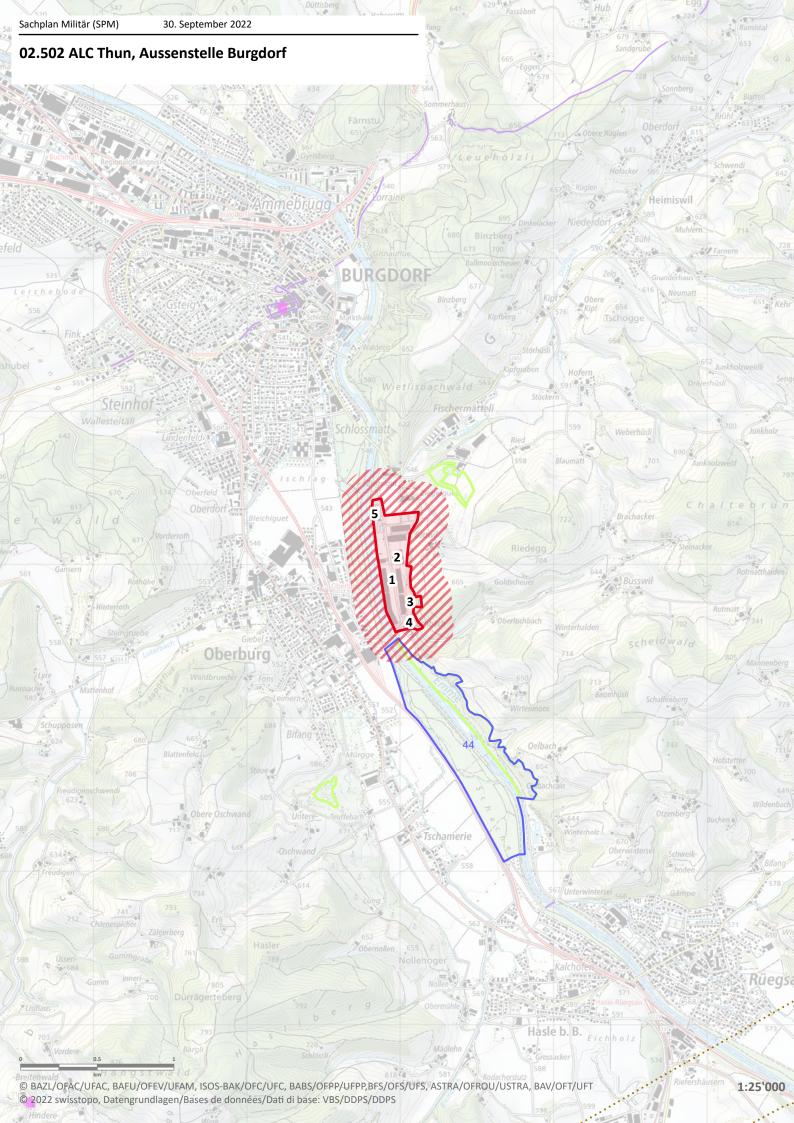
Der Bereich Raum und Umwelt VBS im Generalsekretariat VBS nimmt die Funktion als Vollzugsbehörde für störfallrelevante Anlagen des VBS wahr. Aufgrund von Erfahrungswerten aus der Errechnung des potenziellen Schadenausmasses bei verschiedenen Tankanlagen des VBS hat die Vollzugsbehörde entschieden, den Konsultationsbereich bei störfallrelevanten Anlagen des VBS pauschal mit 200 m ab Anlagenperimeter festzusetzen. Will der Kanton innerhalb des Konsultationsbereichs über eine Änderung einer Richt- oder Nutzungsplanung entscheiden, hat er vorher die Vollzugsbehörde zu konsultieren.

Mit dem Ersatzneubau der Selbstbedienungstankanlage wird zukünftig keine Mengenschwelle gemäss Störfallverordnung mehr überschritten werden. Die heute bestehende, störfallrelevante Tankanlage sowie die bestehende Selbstbedienungstankanlage werden nach Umsetzung des Ausbauvorhabens stillgelegt und zurückgebaut werden. Anschliessend kann der Standort der Aussenstelle Burgdorf auf Gesuch von armasuisse Immobilien hin von der Vollzugsbehörde aus dem Geltungsbereich der StFV entlassen werden. Dabei wird vorgängig die Sektion Störfall- und Erdbebenvorsorge des Bundesamts für Umwelt BAFU im Rahmen des ordentlichen Vollzugs der Störfallverordnung angehört werden. In der Folge wird das Objektblatt in Bezug zu den Verweisen auf die StFV sowie zur Aufhebung des Konsultationsbereichs im Rahmen einer Fortschreibung (s. SPM-Programmteil, Kapitel 6.4.2) angepasst.

d. Erschliessung

Die Aussenstelle Burgdorf ist verkehrstechnisch gut erschlossen und auch mit Cars, Lastwagen und schweren (gepanzerten) Radfahrzeugen erreichbar. Die Zufahrt zum Areal erfolgt hauptsächlich über die Militärstrasse von Burgdorf her. Das Areal kann in Ausnahmefällen auch über die Lochbachstrasse von der Gemeinde Oberburg aus erreicht werden, nicht aber für Gefahrgütertransporte. Der Bahnanschluss erfolgt ab Bahnhof Oberburg.

Der öffentliche Verkehrsanschluss erfolgt mit der Bahn ebenfalls ab Bahnhof Oberburg oder mit dem Bus (Bushaltestelle «Ziegelei» rund 500 m nördlich des Haupteingangs).



Legende/Légende/Leggenda

Mögliche planerische Massnahmetypen Types de mesures de planification possibles Tipi di misura di pianificazione possibili

Festsetzung Coordination réglée Dato acquisito Zwischenergebnis Coordination en cours Risultato intermedio

Vororientierung Information préalable Informazione preliminare



Standortfestlegung Site d'implantation Ubicazione dell'impianto

Anlageperimeter Périmètre de l'installation Perimetro dell'impianto

Gebiet mit Hindernisbegrenzung Aire de limitation d'obstacles Area con limitazione degli ostacoli

Gebiet mit Lärmbelastung \geq 60 dB(A) Territoire exposé au bruit \geq 60 dB(A) Area con esposizione al rumore \geq 60 dB(A)

Gebiet mit Lärmbelastung ≥ 55 dB(A) Territoire exposé au bruit ≥ 55 dB(A) Area con esposizione al rumore ≥ 55 dB(A)

Konsultationsbereich Périmètre de consultation Area di coordinamento

Inhalte anderer Sachpläne Contenus d'autres plans sectoriels Contenuti degli altri piani settoriali



Infrastruktur Luftfahrt Infrastructure aéronautique Infrastruttura aeronautica



Infrastruktur Schiene Infrastructure rail Infrastruttura ferroviaria



Geologische Tiefenlager Dépôts en couches géologiques profondes Depositi in strati geologici profondi



Übertragungsleitung Lignes de transport d'électricité Elettrodotti



Infrastruktur Strasse Infrastructure routes Infrastruttura strade



Infrastruktur Schifffahrt Infrastructure navigation Infrastruttura navigazione



Asyl Asile Asilo

Schutzobjekte von nationaler Bedeutung Objets de protection d'importance nationale Oggetti protetti di importanza nazionale



BLN-Objekt Objet IFP Oggetto IFP



Moorlandschaft Site marécageux Zona palustre



Flachmoor Bas-marais Palude



Hoch- und Übergangsmoor Haut-marais et marais de transition Torbiera alta e torbiera di transizione



Trockenwiesen und -weiden Prairies et pâturages secs Prati e pascoli secchi



Auengebiet Zone alluviale Zona golenale



Wasser- und Zugvogelreservat Réserve d'oiseaux d'eau et de migration Riserva di uccelli acquatici e di uccelli migratori



Jagdbanngebiet District franc Bandita



Wildtierkorridor überregional Corridors faunistiques suprarégional Corridoi faunistici sovraregionale



Amphibienlaichgebiet: Ortsfeste- und Wanderobjekte Site de reproduction de batraciens: objets fixes et itinérants Sito di riproduzione di anfibi: oggetti fissi e mobili



ISOS-Objekt (Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz) Objet ISOS (inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse) Oggetto ISOS (inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere)



IVS-Objekt (Historischer Verkehrsweg von nationaler Bedeutung) Objet IVS (voie de communication historique d'importance nationale) Oggetto IVS (via di comunicazione storiche d'importanza nazionale)