



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Generalsekretariat VBS

12. Januar 2022

Objektblatt 17.503, ALC Hinwil, Aussenstelle Mels

Sachplan Militär (SPM), Objektteil

Vergleich zu früheren SPM-Versionen:

Mit der Verabschiedung des Programmteils des Sachplans Militär 2017 durch den Bundesrat am 8. Dezember 2017 wurden die Standorte der Armeelogistikcenter (ALC) sowie der dazugehörigen, sachplanrelevanten Aussenstellen erstmalig im Sachplan Militär festgesetzt. Das vorliegende Objektblatt für die Aussenstelle Mels wird demnach neu in den Objektteil aufgenommen.

Inhalt

1	Ausgangslage, künftige Nutzungen	4
2	Festlegungen	4
3	Erläuterungen	5
Karte		7
Anlagenperimeter mit Konsultationsbereich nach Art. 11a StFV (1:25 000)		7
Legende		8

Impressum

HERAUSGEBER

Eidg. Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport – VBS, Generalsekretariat VBS

REDAKTION

Raum und Umwelt VBS

KARTEN

Bundesamt für Landestopografie – swisstopo

BEZUG

In elektronischer Form: www.sachplanmilitaer.ch

17.503 ALC Hinwil, Aussenstelle Mels

Standortkanton	St. Gallen
Standortgemeinde	Mels
Hauptnutzung	Aussenstelle ALC Hinwil Bereitstellen von Material und Fahrzeugen
Grundeigentum	Bund

1 Ausgangslage, künftige Nutzungen

Der Standort Mels ist eine Aussenstelle des Armeelogistikcenters Hinwil. Sie dient hauptsächlich der Bereitstellung und dem Unterhalt von Fahrzeugen sowie von weiterem Material für den Einsatz und die Ausbildung der Truppe, insbesondere von Komponenten für Simulationssysteme. Die Aussenstelle wird im Verlauf des Jahres von diversen militärischen Truppen und Schulen belegt. Gemäss Festsetzung im Programmteil des SPM 2017 soll die Aussenstelle Mels unbefristet weiterbetrieben werden.

Der Perimeter umfasst auch eine Nachschub-Tankanlage (NTA). Aufgrund der maximal möglichen Lagerkapazität fällt diese unter den Geltungsbereich der Störfallverordnung (StFV; SR 814.012).

2 Festlegungen

a. **Zweck, Betrieb (Festsetzung)**

Die Aussenstelle Mels dient dem Bereitstellen von Material und Fahrzeugen.

b. **Perimeter, Infrastruktur (Festsetzung)**

Der Anlagenperimeter umgrenzt das militärisch beanspruchte Areal (vgl. Karte).

Die Terminierung, Etappierung und Finanzierung von militärischen Neu-, Um- und Rückbauten auf dem Gelände werden in der Immobilienplanung des VBS festgelegt und mit den Immobilienprogrammen vom Parlament verabschiedet. Dabei sind insbesondere die Festlegungen in Kapitel 3 des Programmteils zu berücksichtigen.

c. **Konsultationsbereich (Festsetzung)**

Der Konsultationsbereich bezeichnet den an die Anlage angrenzenden Bereich, in dem die Erstellung neuer Bauten und Anlagen zu einer erheblichen Erhöhung des Risikos führen kann (vgl. Karte).

Bevor die zuständige Behörde über eine Änderung einer Richt- oder Nutzungsplanung innerhalb des Konsultationsbereichs entscheidet, holt sie zur Beurteilung des Risikos bei der Vollzugsbehörde des VBS eine Stellungnahme ein.

d. **Erschliessung (Festsetzung)**

Die Aussenstelle Mels ist über das bestehende Strassen- und Schienennetz erschlossen.

3 Erläuterungen

a. *Zweck, Betrieb*

Die Aussenstelle Mels dient der Bereitstellung von Armeefahrzeugen, namentlich der Parkierung, Instandhaltung, Reparatur, Reinigung und Betankung. Sie dient auch der Lagerung und Bewirtschaftung von weiterem Material und Systemen der Armee, insbesondere von Komponenten für Simulationssysteme. Schulen und Kurse der Armee fassen und retournieren hier das benötigte Material.

Die Aussenstelle wird im Verlauf des Jahres von diversen militärischen Truppen und Schulen belegt, wie bspw. von einem Infanteriebataillon.

b. *Perimeter, Infrastruktur*

Der Anlagenperimeter umfasst eine Fläche von 9.51 ha. Das gesamte Areal ist im Grundeigentum des Bundes. Für einzelne Bereiche bestehen Pachtverträge mit zivilen Dritten.

Der Standort besteht grösstenteils aus einem Logistikareal mit diversen Lagerhallen und -flächen, einem Verwaltungsgebäude, einem Werkstatt-/Betriebsgebäude sowie aus weiteren Flächen für die Erschliessung und Parkierung. Im östlichen Teil des Areals befindet sich eine im Jahr 1974 erstellte Nachschubtankanlage (NTA) mit Abfüllstation, Betriebsgebäude und Anschlussgleis. Der Standort umfasst auch eine Selbstbedienungstankanlage (SBTA). Das Verwaltungsgebäude in der angrenzenden Ortschaft Heiligkreuz gehört ebenfalls zur Aussenstelle Mels, ist heute aber teilweise ungenutzt. Mittelfristig sollen diese Büros in das Logistikareal verlegt werden. Ein anschliessender Verkauf des Verwaltungsgebäudes in Heiligkreuz ist denkbar.

Als Ersatz für die unterirdische Truppenunterkunft Castels am Standort des Schiessplatzes Mels (Objektblatt-Nummer 17.207; der Schiessplatz Mels wird gemäss Festsetzung im Programmteil des SPM 2017 aufgegeben) wird in einem Teilbereich des heute unbebauten Feldes im Areal der Aussenstelle Mels eine neue Truppenunterkunft geplant. Der restliche Teil des Feldes dient weiterhin als strategische Reserve und verbleibt somit im Perimeter. Der bauliche Zustand der Lagerhallen ist unterschiedlich, weshalb mittelfristig teilweise Ersatzneubauten geplant sind. Die geplanten Bauvorhaben sind voraussichtlich nicht sachplanrelevant im Sinne von Kapitel 6.2 des SPM-Programmtails 2017.

Gemäss dem kantonalen Inventar handelt es sich beim Kulturland innerhalb des Perimeters nicht um Fruchtfolgeflächen (FFF).

c. *Konsultationsbereich nach Art. 11a der Störfallverordnung*

Gemäss Artikel 11a Absatz 1 StFV berücksichtigen die Kantone die Störfallvorsorge in der Richt- und Nutzungsplanung. Damit sie dies tun können, sind die jeweiligen Vollzugsbehörden nach Absatz 2 gehalten, bei störfallrelevanten Anlagen den angrenzenden Bereich zu bezeichnen, in dem die Erstellung neuer Bauten und Anlagen zu einer erheblichen Erhöhung des Risikos führen kann. Absatz 3 verpflichtet die Kantone, zur Beurteilung des Risikos bei der Vollzugsbehörde eine Stellungnahme einzuholen, bevor sie über eine Änderung einer Richt- oder Nutzungsplanung in einem solchen angrenzenden Bereich entscheiden.

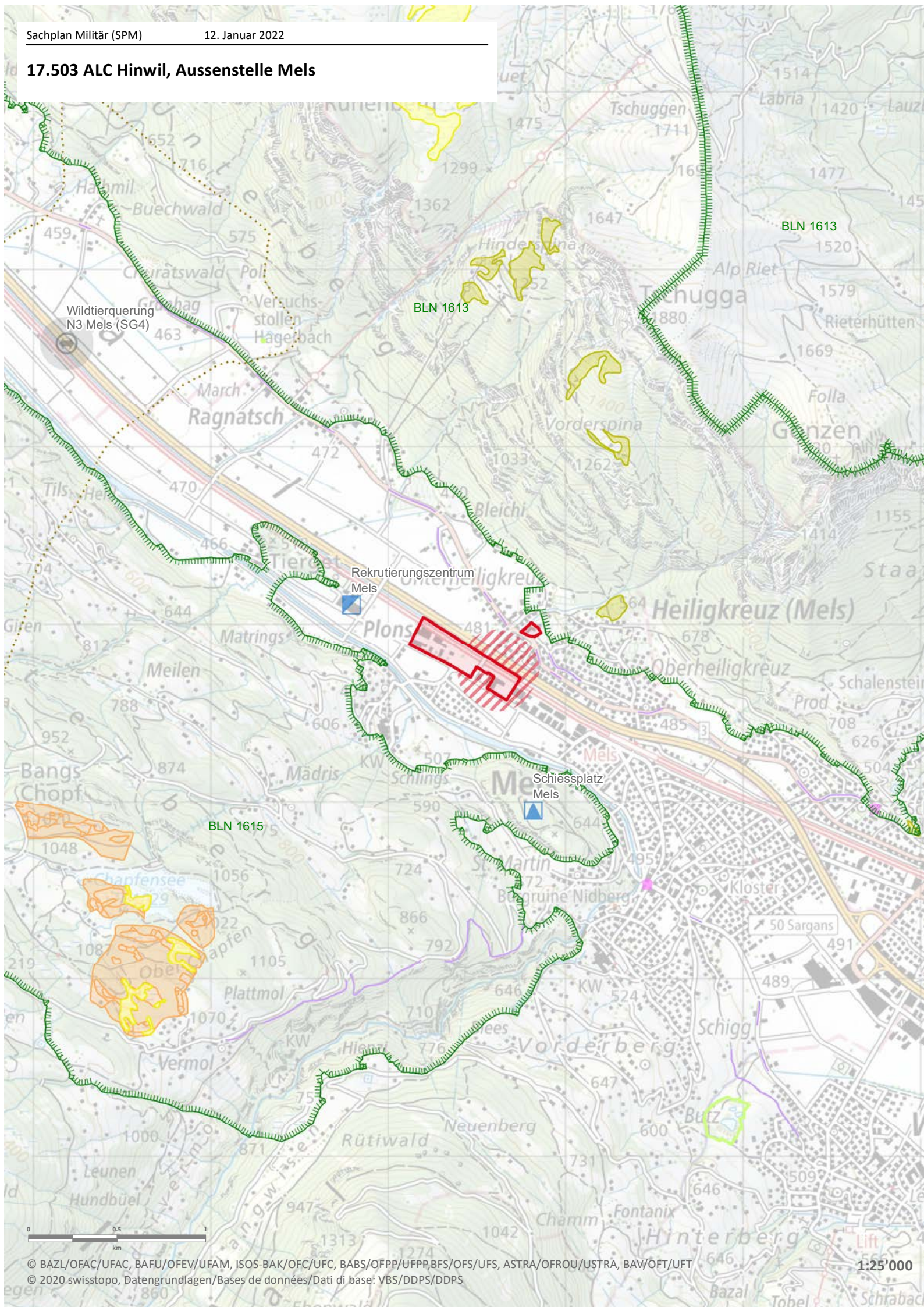
Der Bereich Raum und Umwelt VBS im Generalsekretariat VBS nimmt die Funktion als Vollzugsbehörde für störfallrelevante Anlagen des VBS wahr. Aufgrund von Erfahrungswerten aus der Beurteilung des potenziellen Schadenausmasses bei verschiedenen Tankanlagen des VBS hat die Vollzugsbehörde entschieden, den Konsultationsbereich bei störfallrelevanten Anlagen des VBS pauschal

mit einem Radius von 200 m um die Anlage herum festzusetzen. Will der Kanton innerhalb des Konsultationsbereichs über eine Änderung einer Richt- oder Nutzungsplanung entscheiden, hat er vorher die Vollzugsbehörde zu konsultieren.

d. *Erschliessung*

Die unmittelbar an die Autobahn A3 angrenzende Aussenstelle Mels ist über die nahegelegenen Autobahnanschlüsse Flums im Westen und Sargans im Osten verkehrstechnisch gut erschlossen. Das Areal verfügt auch über ein Anschlussgleis. Mit dem öffentlichen Verkehr ist die Aussenstelle Mels mit dem Bus ab den Bahnhöfen Mels und Sargans erschlossen (Haltestelle «Plons, Mels, Kaserne»).

17.503 ALC Hinwil, Aussenstelle Mels



Legende/Légende/Leggenda

Mögliche planerische Massnahmetypen Types de mesures de planification possibles Tipi di misura di pianificazione possibili

Festsetzung Coordination réglée Dato acquisito	Zwischenergebnis Coordination en cours Risultato intermedio	Vororientierung Information préalable Informazione preliminare	
			Standortfestlegung Site d'implantation Ubicazione dell'impianto
			Anlageperimeter Périmètre de l'installation Perimetro dell'impianto
			Gebiet mit Hindernisbegrenzung Aire de limitation d'obstacles Area con limitazione degli ostacoli
			Gebiet mit Lärmbelastung ≥ 60 dB(A) Territoire exposé au bruit ≥ 60 dB(A) Area con esposizione al rumore ≥ 60 dB(A)
			Gebiet mit Lärmbelastung ≥ 55 dB(A) Territoire exposé au bruit ≥ 55 dB(A) Area con esposizione al rumore ≥ 55 dB(A)
			Konsultationsbereich Périmètre de consultation Area di coordinamento

Inhalte anderer Sachpläne Contenus d'autres plans sectoriels Contenuti degli altri piani settoriali

	Infrastruktur Luftfahrt Infrastructure aéronautique Infrastruttura aeronautica
	Infrastruktur Schiene Infrastructure rail Infrastruttura ferroviaria
	Geologische Tiefenlager Dépôts en couches géologiques profondes Depositi in strati geologici profondi
	Übertragungsleitung Lignes de transport d'électricité Elettrodotti
	Infrastruktur Strasse Infrastructure routes Infrastruttura strade
	Infrastruktur Schifffahrt Infrastructure navigation Infrastruttura navigazione
	Asyl Asile Asilo

Schutzobjekte von nationaler Bedeutung Objets de protection d'importance nationale Oggetti protetti di importanza nazionale

	BLN-Objekt Objet IFP Oggetto IFP
	Moorlandschaft Site marécageux Zona palustre
	Flachmoor Bas-marais Palude
	Hoch- und Übergangsmoor Haut-marais et marais de transition Torbiera alta e torbiera di transizione
	Trockenwiesen und -weiden Prairies et pâturages secs Prati e pascoli secchi
	Auengebiet Zone alluviale Zona golenale
	Wasser- und Zugvogelreservat Réserve d'oiseaux d'eau et de migration Riserva di uccelli acquatici e di uccelli migratori
	Jagdbanngbiet District franc Bandita
	Wildtierkorridor überregional Corridors faunistiques suprarégional Corridoi faunistici sovraregionale
	Amphibienlaichgebiet: Ortsfeste- und Wanderobjekte Site de reproduction de batraciens: objets fixes et itinérants Sito di riproduzione di anfibi: oggetti fissi e mobili
	ISOS-Objekt (Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz) Objet ISOS (inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse) Oggetto ISOS (inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere)
	IVS-Objekt (Historischer Verkehrsweg von nationaler Bedeutung) Objet IVS (voie de communication historique d'importance nationale) Oggetto IVS (via di comunicazione storiche d'importanza nazionale)