

Comparaison avec les versions précédentes du PSM:

Avec l'adoption de la partie programme du plan sectoriel militaire 2017 (PSM 2017) par le Conseil fédéral le 8 décembre 2017, les emplacements des centres logistiques de l'armée (CLA) et de leurs sites extérieurs respectifs ont été fixés pour la première fois dans le plan sectoriel militaire. La présente fiche de coordination pour le centre logistique de Grolley est donc désormais intégrée dans la partie objets.

Contenu

1	Situation initiale, utilisations futures	4
2	Dispositions	4
3	Explications	5
Carte		6
Périmètre du centre logistique (1:25 000)		6
Légende		7

Impressum

ÉDITEUR

Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports (DDPS) - Secrétariat général du DDPS

RÉDACTION

Territoire et environnement du DDPS

CARTES

Office fédéral de topographie - swisstopo

RÉFÉRENCE

Sous forme 'electronique: www.plansectoriel militaire.ch

10.502 Centre logistique de l'armée Grolley

Canton	Fribourg
Commune	Grolley et Ponthaux
Utilisation principale	Centre logistique de l'armée (site principal)
Propriété foncière	Confédération

1 Situation initiale, utilisations futures

Le centre logistique de l'armée de Grolley (CLA-G) est principalement utilisé pour le stockage, la mise à disposition, la reprise et la maintenance du matériel, des véhicules et des infrastructures militaires. Il s'agit du site principal pour la Suisse romande. Le site est utilisé toute l'année par la Base logistique de l'armée (BLA) et différents contrats de location ont été conclus avec des agriculteurs.

Selon les dispositions de la partie programme du PSM 2017, son utilisation doit être pour-suivie pour une durée indéterminée.

2 Dispositions

a. Fonction, exploitation (coordination réglée)

Le centre logistique de l'armée de Grolley est principalement utilisé pour l'entreposage, la mise à disposition et la maintenance de matériel militaire ainsi qu'à des fins d'instruction.

b. Périmètre, infrastructure (coordination réglée)

Le périmètre de l'installation délimite la zone à usage militaire (voir carte). Le site comprend différents bâtiments administratifs, d'entreposage ainsi qu'une plateforme de transbordement et un quai de chargement.

La planification, l'échelonnement et le financement des nouvelles constructions militaires, des réaffectations et des démolitions sur le site sont fixés dans la planification immobilière du DDPS et approuvés par le Parlement avec les programmes immobiliers. Il faut notamment tenir compte des dispositions du chapitre 3 de la partie programme du PSM 2017.

c. Accessibilité (coordination réglée)

Le centre logistique de l'armée de Grolley est accessible par le réseau de transport ferroviaire et routier existant.

Le DDPS examine, en collaboration avec le canton et les communes, les besoins et possibilités d'amélioration de la desserte routière.

3 Explications

a. Fonction, exploitation

Le centre logistique de l'armée de Grolley est principalement utilisé pour l'entreposage, la mise à disposition et la maintenance de matériel militaire ainsi qu'à des fins d'instruction. Il est utilisé par la Base logistique de l'armée (BLA).

b. Périmètre, infrastructure

Le périmètre de l'installation couvre une superficie d'environ 25 ha, appartenant à la Confédération. Différents contrats de location ont été conclus avec des agriculteurs.

Le site comprend différents bâtiments administratifs, d'entreposage ainsi qu'une plate-forme de transbordement et un quai de chargement. Les installations sont en bon état et divers projets d'assainissement sont en cours. Une surface de réserve stratégique se situe au sud de la ligne ferroviaire. Pour ce faire, une utilisation parcimonieuse du sol sera privilégiée, comme le prévoient les dispositions de la partie programme du PSM 2017, chapitre 3.3.

Aucune surface située dans le périmètre n'est inscrite à l'inventaire cantonal des surfaces d'assolement (SDA).

Aucune zone de protection des eaux souterraines ne se trouve dans le périmètre ou à proximité de celui-ci.

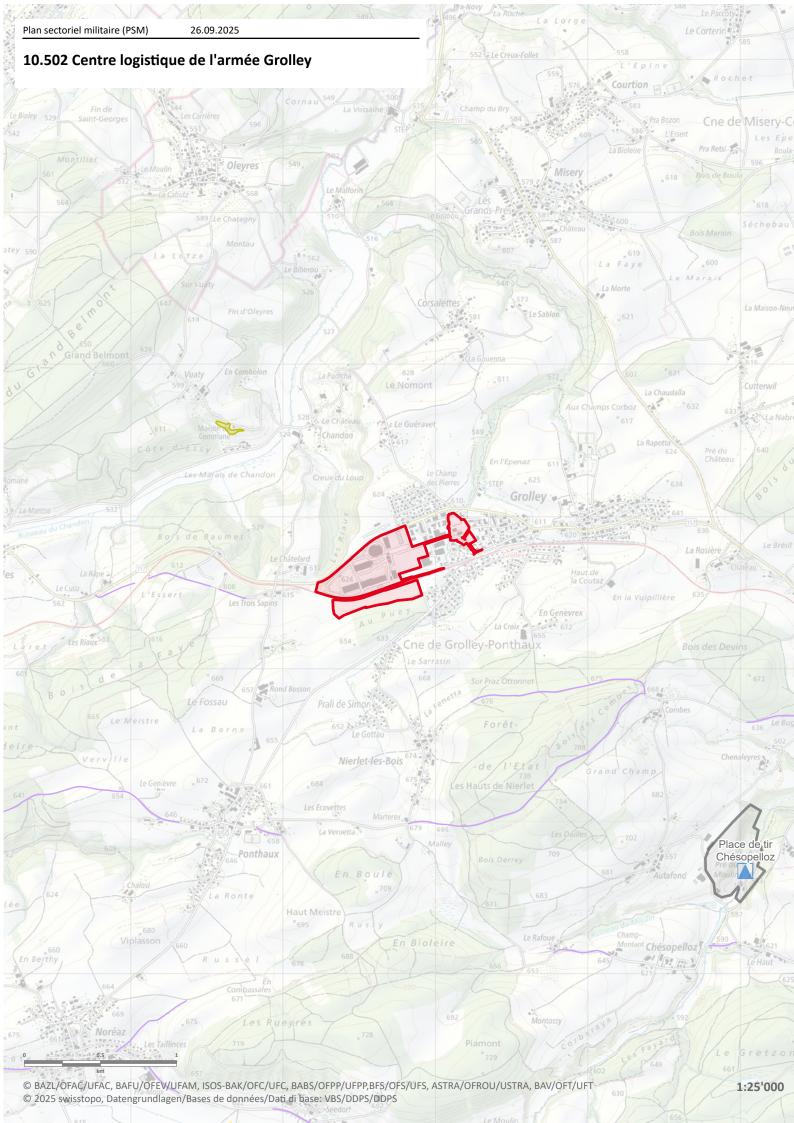
Les valeurs naturelles et paysagères sont traitées conformément aux dispositions de la partie programme du PSM 2017, chapitre 3.5.2.

Une ligne ferroviaire sépare la partie nord de la partie sud du périmètre. L'exploitation militaire ainsi que les constructions, transformations et déconstructions militaires sur le site doivent être coordonnées avec l'entreprise gestionnaire de l'infrastructure.

c. Accessibilité

Le centre logistique de l'armée de Grolley est accessible par les réseaux de transport ferroviaire et routier existants.

Une surface de réserve stratégique située au sud de la ligne ferroviaire n'est pas directement desservie. Le DDPS examinera, en collaboration avec le canton et les communes, les besoins et possibilités d'amélioration de la desserte routière.

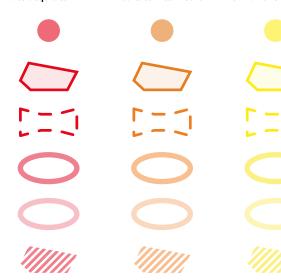


Legende/Légende/Leggenda

Mögliche planerische Massnahmetypen Types de mesures de planification possibles Tipi di misura di pianificazione possibili

Festsetzung Coordination réglée Dato acquisito Zwischenergebnis Coordination en cours Risultato intermedio

Vororientierung Information préalable Informazione preliminare



Standortfestlegung Site d'implantation Ubicazione dell'impianto

Anlageperimeter Périmètre de l'installation Perimetro dell'impianto

Gebiet mit Hindernisbegrenzung Aire de limitation d'obstacles Area con limitazione degli ostacoli

Gebiet mit Lärmbelastung ≥ 60 dB(A) Territoire exposé au bruit ≥ 60 dB(A) Area con esposizione al rumore ≥ 60 dB(A)

Gebiet mit Lärmbelastung \geq 55 dB(A) Territoire exposé au bruit \geq 55 dB(A) Area con esposizione al rumore \geq 55 dB(A)

Konsultationsbereich Périmètre de consultation Area di coordinamento

Inhalte anderer Sachpläne Contenus d'autres plans sectoriels Contenuti degli altri piani settoriali



Infrastruktur Luftfahrt Infrastructure aéronautique Infrastruttura aeronautica



Infrastruktur Schiene Infrastructure rail Infrastruttura ferroviaria



Geologische Tiefenlager Dépôts en couches géologiques profondes Depositi in strati geologici profondi



Übertragungsleitung Lignes de transport d'électricité Elettrodotti



Infrastruktur Strasse Infrastructure routes Infrastruttura strade



Infrastruktur Schifffahrt Infrastructure navigation Infrastruttura navigazione



Asyl Asile Asilo

Schutzobjekte von nationaler Bedeutung Objets de protection d'importance nationale Oggetti protetti di importanza nazionale



BLN-Objekt Objet IFP Oggetto IFP



Moorlandschaft Site marécageux Zona palustre



Flachmoor Bas-marais Palude



Hoch- und Übergangsmoor Haut-marais et marais de transition Torbiera alta e torbiera di transizione



Trockenwiesen und -weiden Prairies et pâturages secs Prati e pascoli secchi



Auengebiet Zone alluviale Zona golenale



Wasser- und Zugvogelreservat Réserve d'oiseaux d'eau et de migration Riserva di uccelli acquatici e di uccelli migratori



Jagdbanngebiet District franc Bandita



Wildtierkorridor überregional Corridors faunistiques suprarégional Corridoi faunistici sovraregionale



Amphibienlaichgebiet: Ortsfeste- und Wanderobjekte Site de reproduction de batraciens: objets fixes et itinérants Sito di riproduzione di anfibi: oggetti fissi e mobili



ISOS-Objekt (Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz) Objet ISOS (inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse) Oggetto ISOS (inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere)



IVS-Objekt (Historischer Verkehrsweg von nationaler Bedeutung) Objet IVS (voie de communication historique d'importance nationale) Oggetto IVS (via di comunicazione storiche d'importanza nazionale)