



31 gennaio 2025 (disegno per la procedura di consultazione e di partecipazione)

Piano settoriale militare (PSM), parte programmatica 2017

Adeguamenti concernenti le aree di atterraggio per elicotteri

(Indice, capitolo 1.4 Contenuto e struttura del piano settoriale, 2.3.2 Tipi di infrastruttura necessari, 2.4.1 Compiti dell'esercito, 2.4.2 Tipi di infrastruttura necessari, 3.5.6 Protezione contro l'inquinamento fonico, vibrazioni, 4 Principi concernenti le categorie di impianti), 4.9 Carte e 7.2 Indice delle abbreviazioni

Impressum

Editore

Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport – DDPS, Segreteria generale DDPS

Redazione

Territorio e ambiente DDPS

Distribuzione

In formato elettronico: www.sachplanmilitaer.ch

A) Adeguamenti dell'indice

- 4.1 Piazze d'armi
- 4.2 Piazze di tiro
- 4.3 Piazze d'esercitazione
- 4.4 Aerodromi militari
- 4.5 Aree di atterraggio per elicotteri
- 4.6 Centri logistici dell'esercito
- 4.7 Centri di reclutamento
- 4.8 Posti di attraversamento
- 4.9 Impianti speciali
- 4.10 Carte

B) Adeguamenti del capitolo 1.4, Contenuto e struttura del piano settoriale

L'infrastruttura militare rilevante per il piano settoriale costituisce nel suo insieme una rete funzionale, che si suddivide nelle seguenti **nove** categorie di impianti (reti parziali):

- piazze d'armi (cap. 4.1)
- piazze di tiro (cap. 4.2)
- piazze d'esercitazione (cap. 4.3)
- aerodromi militari (cap. 4.4)
- aree di atterraggio per elicotteri (cap. 4.5)
- centri logistici dell'esercito (cap. 4.6)
- centri di reclutamento (cap. 4.7)
- posti di attraversamento (cap. 4.8)
- impianti speciali (cap. 4.9).

[...] Definisce le costruzioni e gli impianti rilevanti per il piano settoriale (definizione dei siti) ripartendoli nelle **nove** summenzionate categorie o reti parziali. [...]

C) Adeguamenti del capitolo 2.3.2, Tipi di infrastruttura necessari

L'infrastruttura per l'istruzione descritta nel PSM comprende le piazze d'armi, di tiro e d'esercitazione, i centri di reclutamento, i posti di attraversamento e singoli impianti speciali. Gli aerodromi militari e le aree di atterraggio per elicotteri, che di principio fanno parte delle infrastrutture per l'impiego, vengono utilizzati anche dalle formazioni aeronautiche per l'istruzione e l'allenamento.

D) Adeguamenti del capitolo 2.4.1, Compiti dell'esercito

Il **Comando Ciber** ~~Base d'aiuto alla condotta (BAC)~~ è responsabile di garantire che le tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) e la trasmissione di dati in seno all'esercito funzionino in modo sicuro e permanente in tutte le situazioni. Con ciò, il **Comando Ciber** ~~la BAC~~ contribuisce in modo duraturo alla capacità di condotta dell'esercito e delle autorità politiche nonché alla sorveglianza permanente dello spazio aereo. Inoltre, adempie compiti importanti negli ambiti dell'esplorazione radio a favore dei servizi informazioni e della protezione contro i cyberattacchi.

E) Adeguamenti del capitolo 2.4.2, Tipi di infrastruttura necessari

Le esigenze in materia di infrastrutture sono molto varie e rispecchiano la molteplicità dei possibili impieghi dell'esercito. Sono a disposizione, da un lato, gli aerodromi militari, **le aree di atterraggio per elicotteri nonché** singoli impianti speciali, e dall'altro è possibile ricorrere all'infrastruttura per l'istruzione e la logistica. Le infrastrutture del **Comando Ciber BAC** comprendono sistemi di telecomunicazione, di aiuto alla condotta e informatici.

F) Adeguamenti del capitolo 3.5.6, Protezione contro l'inquinamento fonico, vibrazioni

- Il DDPS rileva l'inquinamento fonico provocato dagli aerodromi militari, **dalle aree di atterraggio militari per elicotteri** e dalle piazze di tiro e registra le immissioni consentite in catasti del rumore.

Rumore dei velivoli militari

L'inquinamento fonico causato dai velivoli nei pressi degli aerodromi militari **e delle aree di atterraggio militari per elicotteri al di fuori degli aerodromi** è ricalcolato in occasione di ogni modifica sostanziale dell'esercizio e mediante una procedura di approvazione dei piani per costruzioni e impianti militari se ne verifica l'ammissibilità. In questo contesto si definiscono le immissioni foniche consentite, che vengono registrate nel catasto dei rumori. **L'involuppo della curva del livello di rumore** di un aerodromo militare **e di un'area di atterraggio militare per elicotteri al di fuori di un aerodromo** è inoltre definito, per quanto riguarda l'aspetto territoriale, nella parte del PSM relativa agli oggetti.

G) Adeguamenti del capitolo 4, Principi concernenti le categorie di impianti

4.5 Aree di atterraggio per elicotteri

- **Le Forze aeree atterrano e decollano con i loro elicotteri anche al di fuori degli aerodromi militari.**
- **Se le aree di atterraggio per elicotteri vengono utilizzate regolarmente (circa 100 o più movimenti di volo all'anno), vengono inserite nel PSM e le relative curve del rumore sono definite nelle schede di coordinamento.**
- **La rete parziale delle aree di atterraggio per elicotteri regolarmente utilizzate comprende gli impianti sottoelencati. Le ubicazioni sono indicate nella carta E del capitolo 4.10.**

Scopo e infrastruttura

Oltre che negli aerodromi militari, i movimenti di volo con elicotteri militari si svolgono più o meno regolarmente in altre ubicazioni militari, come piazze d'armi, piazze di tiro e piazze d'esercitazione. Tali movimenti di volo servono ad esempio per il rifornimento degli elicotteri nel quadro dei voli di ricerca e soccorso («Search and Rescue, SAR»), dei voli di appoggio secondo l'ordinanza concernente l'appoggio a favore di attività civili e di attività fuori del servizio mediante mezzi militari (OAAM; RS 513.74), dei voli a favore della Rete integrata Svizzera per la sicurezza (RSS), dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC), del Servizio di trasporto aereo della Confederazione (STAC) nonché per le organizzazioni militari. I movimenti di volo militari su piazze d'armi, piazze di tiro e piazze d'esercitazione servono anche per il carico e scarico del personale militare e/o delle truppe (ad es. sentinelle di tiro), l'istruzione e l'allenamento delle truppe (ad es. trasporto di truppe e di materiale) nonché per l'istruzione e l'allenamento degli equipaggi di elicotteri. Finora questo tipo di movimenti di volo non era rilevato nel PSM.

Un'area di atterraggio militare per elicotteri è costituita in primo luogo da una superficie piana che grazie alle sue dimensioni si presta all'atterraggio e al decollo di elicotteri. Alcune aree di atterraggio per elicotteri sono prive di infrastrutture, altre dispongono di un'area di atterraggio pavimentata, sono maggiormente illuminate o offrono la possibilità di effettuare rifornimento.

Distribuzione e coordinamento territoriali

Le aree di atterraggio militari per elicotteri sono solitamente parte di un'ubicazione elencata nel PSM, come ad esempio una piazza d'armi, di tiro o d'esercitazione. Di regola il coordinamento territoriale delle aree di atterraggio per elicotteri è stabilito nella scheda di coordinamento della relativa ubicazione principale. Se l'area di atterraggio per elicotteri non si trova in un'ubicazione elencata nel PSM, l'area ha una propria scheda di coordinamento.

Secondo l'allegato 9 (n. 1, cpv. 4) dell'OIF, il rumore prodotto dagli elicotteri sulle piazze d'armi, di tiro e d'esercizio militari è equiparato al rumore degli eliporti. La zona esposta ai rumori prodotti dagli aerei serve a garantire in maniera preventiva la sicurezza del territorio e definisce il quadro per il futuro sviluppo dell'esercizio di volo degli elicotteri. Al fine di coordinare a lungo termine lo sviluppo del servizio di volo e lo sviluppo degli insediamenti, i Cantoni e i Comuni tengono conto delle zone esposte ai rumori definite nelle schede di coordinamento e delle immissioni foniche consentite in base all'articolo 37a OIF nei loro piani direttori e di utilizzazione e ne tengono conto nel rilascio di licenze edilizie.

Tabella della rete

Nell'elenco seguente sono definite l'ubicazione e la prevedibile durata d'esercizio di ogni area di atterraggio per elicotteri. Le prescrizioni riguardanti l'utilizzazione delle singole aree di atterraggio per elicotteri e il loro coordinamento territoriale sono definite nella parte del PSM relativa agli oggetti. L'elenco non comprende le aree di atterraggio militari per elicotteri che si trovano in aerodromi civili. Questi sono oggetto del PSIA.

La tabella della rete contiene soltanto le aree di atterraggio per elicotteri utilizzate regolarmente. Sono considerate aree di atterraggio utilizzate regolarmente se vi si svolgono circa 100 o più movimenti di volo all'anno. A tal fine è stato preso in considerazione il numero medio di movimenti di volo dal 2018 al 2023.

Impianto	Ct.	Scheda di coord. n.	Scheda di coordinamento	Durata d'esercizio		
				< 5 anni	< 10 anni	> 10 anni
Axalp	BE	02.801	Piazza di tiro Axalp			X
Sand-Schönbühl	BE	02.802	Piazza d'armi Sand-Schönbühl			X
Andermatt	UR	04.801	Area di atterraggio per elicotteri			X
Grandvillard	FR	10.801	Piazza d'esercizio Grandvillard			X
Walenstadt	SG	17.801	Piazza d'armi Walenstadt			X
Davos-Frauenkirch	GR	18.801	Area di atterraggio per elicotteri			X
Lago di Davos	GR	18.802	Area di atterraggio per elicotteri			X
Hinterrhein - Rheinwald	GR	18.803	Piazza di tiro Hinterrhein-Rheinwald			X
Rossboden / Rheinsand	GR	18.804	Piazza di tiro Rossboden/Rheinsand			X

Isona	TI	21.801	Piazza d'armi Isona			X
Bièra	VD	22.801	Piazza d'armi Bièra			X
Sempione	VS	23.801	Piazza di tiro Sempione			X
Epeisses	GE	25.801	Piazza d'esercitazione Epeisses			X
Bure	JU	26.801	Piazza d'armi Bure			X

H) Adeguamenti del capitolo 4.9, Carte

Le seguenti carte contengono la definizione geografica delle ubicazioni militari rilevanti per il piano settoriale secondo le tabelle delle reti di cui ai capitoli 4.1 - 4.9. Le carte A fino a I fissano la rete complessiva delle piazze d'armi, delle piazze di tiro, delle piazze d'esercitazione ecc. Contengono sia i siti con durata d'esercizio superiore ai 10 anni (simboli di colore blu scuro) sia i siti con una prevedibile durata d'esercizio inferiore a 5 o 10 anni (simboli di colore blu chiaro). Infine, la carta J fornisce una panoramica di tutti i siti nei quali l'esercizio militare cesserà entro i prossimi 5 o 10 anni.

I) Adeguamenti del capitolo 7.2, Indice delle abbreviazioni

~~BAC~~ — ~~Base d'aiuto alla condotta~~